

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Seiring dengan berkembangnya alat transportasi, sepeda merupakan salah satu mode transportasi yang hingga saat ini masih digunakan sehari-hari untuk membantu melakukan perjalanan dari satu tempat ke tempat lainnya. Selain untuk sebagai alat transportasi, sepeda juga merupakan salah satu gaya hidup masyarakat. Sepeda sampai sekarang sangat digemari karena memiliki banyak variasi, salah satunya sepeda lipat. Sepeda lipat merupakan sepeda yang dapat dilipat sehingga menghasilkan bentuk yang lebih kecil dan praktis untuk dibawa atau disimpan. Sepeda lipat memiliki sifat yang *simple* dan kegunaan yang unik, sangat cocok dengan kehidupan modern yang praktis. Sepeda lipat menjadi jenis sepeda yang paling berkembang pada industri. Sepeda lipat dapat ditemui dalam banyak bentuk, tetapi yang paling populer adalah sepeda dengan ukuran roda 16” dan 20”.

Dalam pemilihan sepeda lipat pengguna memiliki banyak kriteria-kriteria yang akan ditentukan untuk memilih sepeda yang akan digunakannya. Kriteria sepeda lipat merupakan indikator dalam proses untuk pemilihan sepeda yang akan digunakan nantinya. Proses pemilihan sepeda lipat saat ini masih menggunakan sistem manual yang dapat membuat pengguna bingung untuk memilih sepeda lipat yang akan digunakannya .

Berdasarkan permasalahan di atas perlu dikembangkan suatu sistem untuk mendukung keputusan pemilihan sepeda lipat tersebut dengan menggunakan pembobotan sederhana menggunakan kriteria kondisi, merk, tipe rem dan harga dari sepeda lipat yang diharapkan dapat membantu pengguna saat melakukan pemilihan sepeda lipat yang sesuai.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah di atas maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

Bagaimana membuat sistem pendukung keputusan untuk memilih sepeda lipat menggunakan metode pembobotan sederhana dengan kriteria kondisi, merk, tipe rem dan harga dari sepeda lipat tersebut?

1.3. Ruang Lingkup

Adapun batasan masalah yang akan di bahas dalam penelitian ini adalah di fokuskan pada sistem pendukung keputusan untuk memilih sepeda lipat dengan menggunakan kriteria kondisi, merk, tipe rem dan harga dari sepeda lipat menggunakan metode Pembobotan Sederhana.

1.4. Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah di atas adapun tujuan yang ingin di capai dari penelitian ini sebagai berikut:

Membuat sistem pendukung keputusan pemilihan sepeda lipat menggunakan metode pembobotan sederhana dengan kriteria kondisi, merk, tipe rem dan harga dari sepeda lipat.

1.5. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang ingin dicapai berdasarkan penelitian ini adalah sebagai berikut:

Dengan adanya sistem pendukung keputusan pemilihan sepeda lipat ini diharapkan dapat mempermudah pengguna sepeda lipat dalam memilih sepeda lipat yang akan digunakannya.

1.6. Sistematika Penulisan

Untuk menjelaskan gambaran secara umum mengenai isi dari pembahasan ini, berikut akan dikemukakan mengenai sistematik penulisan akhir skripsi ini yaitu:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan tentang latar belakang, rumusan masalah, ruang lingkup, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN DASAR TEORI

Bab ini menjelaskan tentang teori-teori pendukung dalam pembuatan sistem pendukung keputusan pemilihan sepeda lipat dengan menggunakan metode Pembobotan Sederhana.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini membahas tentang perancangan dan menentukan kriteria untuk memilih sepeda lipat yang di tunjukkan dengan menggunakan metode Pembobotan Sederhana

BAB IV IMPLEMENTASI DAN PEMBAHASAN

Bab ini menjelaskan tahapan implementasi dan perancangan sistem aplikasi.

BAB V PENUTUP

Bab ini berisi kesimpulan dari hasil pembahasan dari bab-bab sebelumnya, serta saran yang merupakan lanjutan dari kesimpulan.