

BAB 5

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan uraian dan pembahasan pada bab-bab sebelumnya maka didapat kesimpulan, yaitu:

- a. Hasil implementasi metode A* pada pencarian rute dengan OSM dapat dilakukan. Dengan hasil pengujian dari titik awal menuju titik tujuan dengan menggunakan metode A*. Metode A* melewati titik-titik yang disimpan pada *database* lokal.
- b. Penentuan titik awal dan tujuan titik kumpul konvoi bersifat dinamis.
- c. Hasil perhitungan manual mendapatkan node yang sama dengan hasil pencarian rute menggunakan metode A*.
- d. Pada pencarian rute dari titik pengguna menuju node terdekat mengabaikan arah dari tujuan dimana ini berdampak pada saat rute digambarkan akan ada rute yang putar balik.
- e. Hasil pencarian rute saat ditampilkan dalam peta OSM koordinat node yang ditempatkan pada pertigaan dan perempatan terdapat sedikit pergeseran dibanding dengan koordinat dengan peta Google.

5.2 Saran

Berdasarkan penelitian tentang pembuatan aplikasi janji pulang konvoi, maka penulis memberikan saran sebagai berikut:

- a. Penggunaan peta online dapat diganti dengan penyedia peta online yang lebih stabil dan tidak terdapat banyak *bug*.
- b. Jumlah titik yang disimpan pada *database* dapat diperbanyak agar pencarian rute lebih akurat.
- c. Titik yang disimpan pada database lokal terbatas pada wilayah kota Yogyakarta dan sekitarnya, maka dapat ditambah hingga dapat menjangkau ke seluruh wilayah Daerah Istimewa Yogyakarta.
- d. Gunakan peta yang sama untuk menentukan koordinat saat survei dengan pencarian sehingga tidak terjadi pergeseran titik.