

SKRIPSI

**ALGORITMA DIJKSTRA UNTUK RUTE TERPENDEK TEMPAT
PRAKTIK KERJA LAPANGAN (PKL) DENGAN STUDY KASUS
STMIK AKAKOM**



Disusun Oleh :

ADY ELYA RAHMAN

135410271

TEKNIK INFORMATIKA

**SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN
KOMPUTER AKAKOM
YOGYAKARTA**

2017

SKRIPSI

**ALGORITMA DIJKSTRA UNTUK RUTE TERPENDEK TEMPAT
PRAKTIK KERJA LAPANGAN (PKL) DENGAN STUDY KASUS STMIK
AKAKOM**

Diajukan dalam rangka memenuhi persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana

Komputer Program Studi Teknik Informatika STMIK AKAKOM

YOGYAKARTA

Disusun Oleh :

ADY ELYA RAHMAN

NIM : 135410271

Jurusan : Teknik Informatika

Jenjang : Strata 1 (S-1)

**SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN
KOMPUTER AKAKOM**

YOGYAKARTA

2017

HALAMAN PERSETUJUAN

Judul : Algoritma Dijkstra Untuk Rute Terpendek Tempat Praktik
Kerja Lapangan (PKL) Dengan Study Kasus STMIK
AKAKOM

Nama : Ady Elya Rahman

NIM : 135410271

Jurusan : Teknik Informatika

Jenjang : Strata 1 (S1)

Semester : Genap 2016/2017

Matakuliah : Skripsi

Skripsi ini telah diperiksa dan disetujui

Yogyakarta, 2017

Mengetahui

Dosen Pembimbing,



(M. Guntara, Ir., M.T.)

HALAMAN PENGESAHAN

**ALGORITMA DIJKSTRA UNTUK RUTE TERPENDEK TEMPAT
PRAKTIK KERJA LAPANGAN (PKL) DENGAN STUDY KASUS STMIK
AKAKOM**

Telah dipertahankan di depan dosen penguji yang diselenggarakan Sekolah Tinggi Manajemen Informatika AKAKOM Yogyakarta dan dinyatakan diterima sebagai syarat guna memperoleh gelar Sarjana Komputer, pada:

Hari :

Tanggal :

Mengesahkan

Dosen Penguji

Tanda Tangan

1. Adi Kusjani, S.T., M.Eng.
2. Wagito, S.T., M.T.
3. M. Guntara, Ir., M.T.

1
2
3

Mengetahui

Ketua Jurusan Teknik Informatika



1 AUG 2017

(M. Guntara, Ir., M.T.)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Karya ilmiah ini saya persembahkan untuk orang-orang tersayang:

Bapak, Ibu, Paman, Kakak, Saudara Yang selalu mendoakan, memberikan semangat dan kasih sayang yang tulus dan ikhlas kepada saya.

Elika, Bayu Pradika, Akhyar, Daim, dan teman-teman seangkatan, kalianlah yang selalu mendorong, menemani dan membantuku ketika ada masalah.

STMIK AKAKOM Yogyakarta, yang merupakan institusi dimana aku dibina dan di ajari ilmu teknologi dan akhlak yang mulia yang dimana tempat menimba ilmu yang hasilnya saya sampaikan dalam karya.

MOTTO

Hilangkan rasa malasmu jika kamu ingin menjadi sukses karena malas adalah awal dari kehancuran

Kekuatan hatimu adalah keluarga dan orang-orang terdekatmu karena mereka penyemangatmu

Kemarin gagal, hari ini gagal, tapi jangan sampai besok terulang kembali

Orang yang sukses terlahir dari doa-doa orang tua yang tulus

INTISARI

Algoritma Dijkstra dibuat untuk membantu mencari rute terdekat dengan demikian aplikasi untuk rute terpendek menuju tempat PKL(Praktik Kerja Lapangan) dibuat untuk membantu mahasiswa untuk mengetahui rute terpendek instansi yang akan dituju.

pengguna/user dapat mencari rute terpendek dengan menerapkan algoritma Dijkstra karena Menggunakan Algoritma Dijkstra dalam penerapan di dalam sistem geografis akan menampilkan visualisasi data dalam bentuk peta terpendek.

Algoritma Dijkstra dapat menghasilkan website yang berisi informasi tentang rute terpendek menuju tempat PKL dengan menggunakan algoritma dijkstra menggunakan teknologi web GIS untuk memberian rute pada web tersebut.

Kata Kunci: Algoritma Dijkstra, Web GIS

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT, atas limpahan Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat merampungkan skripsi dengan judul: algoritma dijkstra untuk rute terpendek tempat praktik kerja lapangan (pkl) dengan study kasus stmik akakom. Ini untuk memenuhi salah satu syarat menyelesaikan studi serta dalam rangka memperoleh gelar Sarjana Komputer Strata Satu pada Program Studi Teknik Informatika STMIK AKAKOM YOGYAKARTA

Penghargaan dan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada ibunda tercinta Sutinah dan paman saya Sutaman yang telah mencurahkan segenap cinta dan kasih sayang serta perhatian moril maupun materil. Semoga Allah SWT selalu melimpahkan Rahmat, Kesehatan, Karunia dan keberkahan di dunia dan di akhirat atas budi baik yang telah diberikan kepada penulis.

Penghargaan dan terima kasih penulis berikan kepada Bapak M. Guntara, Ir., M.T. selaku Pembimbing yang telah membantu penulisan skripsi ini. Serta ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Cuk Subianto S.Kom.,M.Kom. selaku Ketua yayasan STMIK AKAKOM.
2. Bapak M. Guntara, Ir., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Informatika serta pembimbing penulis.
3. Sahabat-sahabatku (Bayu, Akyar, Galih, Daim, rona, ady) dan rekan-rekan mahasiswa khususnya program studi S1 Teknik Informatika.

Akhir kata penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Karena itu, penulis memohon saran dan kritik yang sifatnya membangun demi kesempurnaannya dan semoga bermanfaat bagi kita semua.
Amiin

Yogyakarta,

Juli 2017

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN INTISARI	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Ruang Lingkup.....	3
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN DASAR TEORI	5
2.1 Tinjauan Pustaka	5
2.2 Dasar Teori.....	7
2.2.1 Sistem Informasi Geografis.....	7
2.2.2 Google Maps API.....	7
2.2.3 Tempat PKL	7
2.2.4 Web Service	8
2.2.5 JSON (Java Script Object Natation)	9
2.2.6 Spherical Law Of Cosines.....	9
2.2.7 PHP	9
2.2.8 MySQL.....	10
2.2.9 HTML	10
2.2.10 Algoritma Dijkstra	11
BAB III METODE PENELITIAN	14
3.1 Bahan Data	14
3.2 Analisis.....	14
3.2.1 Analisis Kebutuhan Fungsional	14

3.2.2 Analisis Kebutuhan Non Fungsional	14
3.2.3 Arsitektur Sistem.....	16
3.3 Prosedur Dan Pengumpulan Data	26
3.4 Perancangan Sistem	17
3.4.1 Diagram Konteks	17
3.4.2 Diagram Alir Data Level 1	18
3.4.3 Flowchart Algoritma Dijkstra	19
3.4.4 Struktur Tabel.....	20
3.5 Rancangan Input.....	24
3.5.1 Rancangan Form Home.....	24
3.5.2 Rancangan Input Jurusan	24
3.5.3 Rancangan Input Dosen	25
3.5.4 Rancangan Input Instansi	26
3.5.5 Rancangan Input Mahasiswa.....	26
3.5.6 Rancangan Input Jalur.....	27
3.6 Rancangan Output.....	28
3.6.1 Rancangan Output Jalur Terdekat.....	28

BAB IV IMPLEMENTASI DAN PEMBAHASAN SISTEM.....	29
4.1 Implementasi Sistem	29
4.1.1 Form Tambah Jalur	29
4.1.2 Tampilan Jalur Terdekat	31
4.2 Pembahasan Sistem	33
4.2.1 Perbandingan Hasil Algoritma Dijkstra Dengan Google Maps	33
4.2.2 Tabel Perbandingan.....	35
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	36
5.1 Kesimpulan	36
5.2 Saran	36
DAFTAR PUSTAKA	38

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Arsitektur Sistem	16
Gambar 3.2 Diagram Konteks	17
Gambar 3.3 Diagram Arus Data level 1	18
Gambar 3.4 Flowchart Algoritma Dijkstra	19
Gambar 3.5 Rancangan Form Home	24
Gambar 3.6 Rancangan Input Jurusan	25
Gambar 3.7 Rancangan Input Dosen	25
Gambar 3.8 Rancangan Input Instansi	26
Gambar 3.9 Rancangan Input Mahasiswa	27
Gambar 3.10 Rancangan Input Jalur	27
Gambar 3.11 Rancangan Output Jalur Terdekat	28
Gambar 4.1 Tambah Jalur	29
Gambar 4.2 Tampil Jalur Terdekat	31
Gambar 4.3 Hasil Titik Singgah Google Maps	34
Gambar 4.4 Hasil Titik Singgah Algoritma Dijkstra	34

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1. Spesifikasi Software	15
Tabel 3.2 Spesifikasi Hardware	15
Tabel 3.3 Struktur tabel Dosen	20
Tabel 3.4 Struktur tabel Instansi	21
Tabel 3.5 Struktur tabel jalur	21
Tabel 3.6 Struktur tabel jurusan	22
Tabel 3.7 Struktur tabel mahasiswa	23
Tabel 4.1 Tabel Perbandingan	35