

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1 Latar Belakang Masalah**

Dengan berkembangnya industri otomotif di lingkungan masyarakat sekarang ini diharapkan semua lapisan masyarakat dapat menikmati semua kemudahan yang ada saat ini, sehingga dapat menghemat waktu dalam hidup mereka untuk bepergian ke suatu tempat maupun untuk aktifitas rutin mereka.

Golongan ekonomi yang berbeda beda menyebabkan tidak semua orang dapat membeli sepeda motor baru, oleh karena itu maka dibuatlah sebuah sistem pendukung keputusan untuk memilih sepeda motor bekas sesuai dengan dana yang mereka punya, dan spesifikasi kendaraan yang mereka inginkan, sehingga tidak menimbulkan kesenjangan sosial di masyarakat, maka dibuatlah sistem, akan tetapi pembeliannya masih dilakukan secara manual. Sistem pendukung keputusan penentuan pemilihan motor bekas ini dibuat agar memudahkan user dalam pencarian motor, sehingga mendapatkan hasil pencarian yang paling optimal.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Permasalahan yang dirumuskan berdasarkan latar belakang masalah adalah bagaimana membuat sistem pendukung keputusan pemilihan motor bekas yang dapat membantu masyarakat luas untuk memilih motor bekas menggunakan metode topsis.

## **1.3 Ruang Lingkup**

Untuk menjaga fokus penelitian, maka ruang lingkup permasalahan mencakupi hal-hal sebagai berikut :

1. Pengambilan keputusan pada sistem ini berdasarkan data jenis dan tipe motor bekas sesuai dengan dana yang dimiliki.
2. Sistem akan dibuat menggunakan pemrograman PHP (*PHP Hypertext Preprocessor*)
3. Kriteria yang digunakan adalah harga, merk, type kendaraan, kelengkapan surat-surat, tahun pembuatan, warna, kondisi fisik, dan kondisi mesin.
4. Setiap nilai yang diberikan pada setiap alternative disetiap kriteria merupakan nilai kecocokan, sehingga semua

kriteria yang diberikan diasumsikan sebagai kriteria keuntungan

5. Data penelitian yang didapatkan dari kardi motor.
6. Sistem ini digunakan oleh masyarakat yang ingin membeli motor bekas

#### **1.4 Tujuan**

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah merancang dan membangun sebuah sistem pendukung keputusan agar dapat membantu masyarakat dalam pembelian sepeda motor bekas sesuai dengan dana yang dimiliki sehingga tidak terjadi kesenjangan sosial di masyarakat.