

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

MOBILE INFORMASI AKSES JALUR TRAYEK BUS KOTA DAN BUS TRANS JOGJA YOGYAKARTA merupakan suatu sistem yang dirancang dan di implementasikan untuk memudahkan konsumen bus trans jogja dan bus kota di Yogyakarta untuk mengetahui jalur bus yang diinginkan hanya dengan menggunakan fasilitas yang terdapat pada mobile yaitu SMS (*Short Message Service*) sehingga konsumen bisa mendapatkan informasi jalur bus dengan cepat dan efisien.

#### **5.2. Saran**

Saran untuk sistem selanjutnya sebagai penutup kekurangan sistem ini adalah perlu dikembangkan agar sistem mampu mengenali keyword yang mendekati keyword yang benar, jadi misalnya konsumen mengirim SMS berisi TRANS BANDARA MALIOBORO, sementara yang terdapat dalam basis data adalah Bandara\_Adisucipto, maka sistem dibuat untuk tetap mengenali keyword BANDARA sebagai Bandara\_Adisucipto.

Untuk saat ini sistem dapat digunakan secara optimal, namun seiring perkembangan jaman dan teknologi, kemungkinan di waktu yang akan datang sistem ini tidak efisien lagi sehingga perlu ada fitur-fitur baru.

## DAFTAR PUSTAKA

Efran, 2002, *Sistem Informasi Jalur Bis Kota Yogyakarta*, STMIK AKAKOM, Yogyakarta

H.M, Jogiyanto, 1995, "ANALISIS & DISAIN SISTEM INFORMASI: Pendekatan Terstruktur Teori dan Praktek Aplikasi Bisnis", ANDI OFFSET, Yogyakarta

Saputra, Agus, 2011, "Step by Step Membangun Aplikasi SMS dengan PHP dan MYSQL", PT Elex Media Komputindo, Jakarta.

<http://blog.rosihanari.net>

<http://www.wammu.eu/phones/>

<http://www.w3schools.com>