

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Berdasarkan data Gabungan Industri Kendaraan Bermotor Indonesia (GAIKINDO), total penjualan (pengiriman mobil baru dari pabrik ke *dealer*) mencapai total 94.067 unit pada Januari 2023. Dibandingkan periode yang sama tahun lalu sebanyak 84.149 unit, angka tersebut meningkat 11,8%. Hal ini menunjukkan bahwa minat masyarakat terhadap mobil baru dan juga mobil bekas yang terus meningkat, Dimana ada banyak sekali model-model baru yang secara langsung mempengaruhi kebutuhan akan sistem pendukung Keputusan (SPK) yang dapat membantu konsumen dalam memilih mobil yang tepat.

Sistem pemilihan mobil bekas ini menggunakan metode *Weighted Product*, metode tersebut cocok diterapkan pada permasalahan pemilihan mobil bekas. Metode *Weighted Product* merupakan salah satu dari banyak metode Sistem Pendukung Keputusan yang merupakan sebuah metode sederhana yang menggunakan teknik perkalian untuk menghubungkan rating atribut, dimana rating atribut dipangkatkan terlebih dahulu dengan bobot yang bersangkutan.

Dengan adanya sistem pendukung keputusan pemilihan mobil bekas menggunakan metode *Weighted Product* berbasis *web*, diharapkan dapat membantu pembeli dalam memilih mobil bekas yang sesuai dengan kebutuhan pengguna. Sistem ini memberikan rekomendasi berdasarkan data yang ada untuk pengambilan keputusan, sehingga pengguna dapat merasa lebih yakin dengan pilihan pengguna.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan masalah diatas penelitian ini mengimplementasikan sistem pendukung keputusan menggunakan metode *Weighted Product* untuk memberikan rekomendasi kepada pengguna dalam pemilihan mobil.

1.3 Ruang Lingkup

Ruang Lingkup pada perancangan sistem ini adalah sebagai berikut:

1. Sistem ini digunakan oleh tiga jenis pengguna utama:
 1. Admin: Mengelola dan memastikan sistem berjalan dengan baik.
 2. Pemilik *Showroom*: Menambah, mengedit, dan menghapus data mobil bekas.
 3. Pembeli: Melihat data mobil bekas dan hasil rekomendasi berdasarkan perhitungan sistem.
2. Klasifikasi dilakukan menggunakan metode *Weighted Product*.
3. Sumber data yang digunakan sebagai data latih ialah dari data percobaan atau data dummy.
4. Rekomendasi mobil bekas diberikan berdasarkan beberapa kriteria utama, yaitu Harga, Tahun, Jarak Tempuh, dan Kondisi Mobil.

1.4 Tujuan Penelitian

Penelitian ini bertujuan untuk mengimplementasikan metode *Weighted Product* dalam proses pengambilan keputusan. Metode ini akan digunakan untuk melakukan perhitungan dan merekomendasikan pilihan mobil berdasarkan beberapa kriteria seperti harga, tahun, jarak tempuh, dan kondisi mobil.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian yang diharapkan diantaranya adalah:

Bagi Konsumen: Membantu konsumen membuat keputusan yang lebih tepat dan efisien dalam memilih mobil bekas berdasarkan berbagai kriteria penting, serta mengurangi waktu dan usaha dalam pemilihan dan perbandingan manual.

Bagi Pemilik *Showroom*: Memperluas pasar dan meningkatkan kepuasan pelanggan dengan menyediakan alat bantu yang membantu pembeli menemukan mobil yang paling sesuai dengan kebutuhan.

1.6 Sistematika Penulisan

BAB I: PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan latar belakang penelitian, rumusan masalah, ruang lingkup penelitian, tujuan yang ingin dicapai, serta manfaat yang diharapkan dari hasil penelitian.

BAB II: TINJAUAN PUSTAKA DAN DASAR TEORI

Bab ini memaparkan hasil tinjauan pustaka terkait penelitian sebelumnya yang relevan dengan topik, serta dasar teori yang digunakan sebagai landasan dalam penelitian ini. Teori-teori yang dijelaskan mencakup Sistem Pendukung Keputusan, metode *Weighted Product*, dan teknologi yang digunakan seperti PHP dan MySQL.

BAB III: METODE PENELITIAN

Bab ini membahas metode yang digunakan dalam penelitian, meliputi bahan dan data penelitian, perangkat keras dan lunak yang digunakan, serta prosedur pengumpulan data. Bab ini juga menjelaskan analisis sistem dan rancangan sistem, termasuk diagram serta langkah-langkah implementasi metode *Weighted Product*.

BAB IV: IMPLEMENTASI DAN PEMBAHASAN

Bab ini menguraikan implementasi sistem, termasuk pengujian sistem dan evaluasi hasilnya. Pembahasan dalam bab ini mencakup proses perhitungan, pengujian akurasi metode, serta hasil rekomendasi yang diberikan oleh sistem.

BAB V: PENUTUP

Bab ini berisi kesimpulan dari penelitian yang dilakukan dan saran untuk pengembangan sistem di masa mendatang. Kesimpulan didasarkan pada hasil penelitian dan implementasi, sedangkan saran diarahkan pada upaya untuk meningkatkan fungsi dan kinerja sistem.