

TUGAS AKHIR

**SISTEM INFORMASI AKUNTANSI KAS
DI AKAR TRANSPORTASI**



Oleh:

Tuti Fauziah

213210033

PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI AKUNTANSI

PROGRAM DIPLOMA TIGA

FAKULTAS TEKNOLOGI INFORMASI

UNIVERSITAS TEKNOLOGI DIGITAL INDONESIA

YOGYAKARTA

2024

TUGAS AKHIR

SISTEM INFORMASI AKUNTANSI KAS DI AKAR TRANSPORTASI

**Karya Tulis Ini Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
untuk Memperoleh Gelar Ahli Madya Sistem Informasi Akuntansi**

Program Studi Sistem Informasi Akuntansi



Disusun Oleh:

Tuti Fauziah

213210033

PROGRAM STUDI SISTEM INFORMASI AKUNTANSI

PROGRAM DIPLOMA TIGA

FAKULTAS TEKNOLOGI INFORMASI

UNIVERSITAS TEKNOLOGI DIGITAL INDONESIA

YOGYAKARTA

2024

HALAMAN PERSETUJUAN

Judul : Sistem Informasi Akuntansi Kas di Akar
Transportasi
Nama : Tuti Fauziyah
NIM : 213210033
Program Studi : Sistem Informasi Akuntansi
Program : Diploma III (D-3)
Semester : Genap
Tahun Akademik : 2023/2024



Telah Diperiksa dan disetujui untuk dihadapkan Dewan Penguji
Tugas Akhir

Yogyakarta, 27 Agustus 2024

Dosen Pembimbing

Edy Pravitno, S.Kom., M.Eng.

NIDN : 0502117203

HALAMAN PENGESAHAN
TUGAS AKHIR
SISTEM INFORMASI KAS DI AKBAR TRANSPORTASI

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Tugas Akhir dan dinyatakan
diterima untuk memenuhi sebagian persyaratan guna memperoleh
Gelar Ahli Madya Sistem Informasi Akuntansi

Program Studi Sistem Informasi Akuntansi
Yogyakarta.....2024

Dewan Penguji

1. Suryanti S.E., M.Sc.,

2. Edy Prayitno, S.Kom., M.Eng

NIDN

0510067601

0502117203

Tanda Tangan



Mengetahui
Ketua Program Studi Sistem Informasi Akuntansi



Endang Wahyuningsih, S.Kom., M.Cs.

NIDN : 0525027601

PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Dengan ini saya menyatakan bahwa naskah Tugas akhir ini belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar Ahli Madya Sistem Informasi Akuntansi di suatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara sah diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Yogyakarta, ..27.....Juli 2024



Tuti Fauziyah

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillahirobbil'alamin, puji syukur kepada Allah SWT dan atas dukungan dan do'a dari orang tecinta, akhirnya Tugas Akhir ini dapat di selesaikan dengan baik dan tepat waktu. Oleh karena itu, dengan rasa bangga dan bahagia saya ucapkan rasa syukur dan persembahkan kepada:

1. Allah SWT, karena hanya atas izin dan karuniamyalah maka skripsi ini dapat di buat dan selesai pada waktunya.
2. Ayahanda Hayun dan ibunda Iin Mulyani yang telah memberikan dukungan moril maupun material serta do'a yang tiada henti untuk kesuksesan saya, karena tiada kata seindah lanjutan do'a dan tiada do'a yang paling khusus selain do'a yang tercapai dari orang tua.
3. Kakak saya tersayang Apt.Imro Atul Azizah,S.Farn yang selalu membimbing dan memberi semangat untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini
4. Adik saya tercinta Nurul Alwanda Zulfa yang selalu memberi do'a semangat untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.
5. Keluarga Besar yang selama ini selalu memberi dukungan penuh semangat
6. Dicky Setiawan,S.Kom terimakasih untuk dukungan, semangat, serta menjadi tempat berkeluh kesah, selalu ada dalam suka maupun duka selama proses penyusunan tugas akhir ini.
7. Temen Kost Ajeng Pratiwi yang selalu memberi semangat dan menemani di keseharian di kota ini
8. Sahabat-sahabatku Rani Ayu lestari , Marlita Dwi Isya Ananti dan Fitria Devi Alfionita, semoga persahabatan kita tetap abadi, perjuangan masi panjang kawan.

MOTTO

“Sesungguhnya Allah tidak akan mengubah nasib suatu kaum hingga mereka mengubah diri mereka sendiri”

(QS.Ar-Ra’ad: 11)

“Maka sesungguhnya kesulitan ada kemudahan. Maka apabila engkau telah selesai (dari suatu urusan), tetaplah berkerja keras (untuk urusan lain).

Dan hanya kepada Tuhanmulah engkau berharap”.

(QS. Al-Insyiah: 6-7)

“Hatiku tenang karena mengetahui bahwa apa yang melewatkanmu tidak akan pernah menjadi takdirku, dan yang ditakdirkan untukku tidak akan pernah melewatkanmu”

(Umar Bin Kattab)

“Janganlah takut jatuh, karena yang tidak pernah memanjatlah yang tidak pernah jatuh. Dan jangan takut gagal, karena yang tidak pernah gagal hanyalah orang-orang yang tidak pernah melangkah. Dan jangan takut salah, karena dengan kesalahan yang pertama kita dapat menambah pengetahuan untuk mencari jalan yang benar pada langkah yang kedua”

(Buya Hamka)

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT yang telah melimpahkan nikmat, rahmat serta hidayah-Nya sehingga penulis menyelesaikan penyusunan tugas akhir yang berjudul “Sistem Informasi Akuntansi kas di akar transportasi”

Tugas akhir ini diajukan untuk memenuhi dan melengkapi salah satu syarat untuk memperoleh gelar Ahli Madya Sistem Informasi Akuntansi di Program Studi Diploma III (D-3) Sistem Informasi Akuntansi, Fakultas Teknologi Informasi Universitas Teknologi Digital Indonesia.

Dalam penyusunan tugas akhir ini, penulis banyak mendapatkan bimbingan serta arahan dari berbagai pihak, maka dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Sri Redjeki, S.Si., M.Kom., PhD selaku Rektor Universitas Teknologi Digital Indonesia.
2. Ibu Endang Wahyuningsih, S.Kom., M.Cs., selaku Ketua Program Studi Sistem Informasi Akuntansi.
3. Ibu Dara Kusumawati, S.E., M.M., selaku Dosen Pembimbing Akademik.
4. Bapak Edy Prayitno, S.Kom., M.Eng., selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan kesabaran, waktu dan ilmunya dalam penulisan tugas akhir ini.
5. Bapak-Ibu dosen Program Studi Diploma III (D-3) Sistem Informasi Akuntansi Universitas Teknologi Digital Indonesia.
6. Kedua Orangtua yang telah mendoakan, memberikan motivasi dan dukungan yang menyertai dalam penyusunan tugas akhir ini.
7. Teman-teman seperjuanganku, Program Studi Diploma III (D-3) Sistem Informasi Akuntansi Universitas Teknologi Digital Indonesia.
8. Semua pihak yang telah membantu penulis sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir ini secara langsung atau tidak langsung yang tidak dapat disebutkan satu-persatu.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan tugas akhir ini masih jauh dari kata kesempurnaan karena keterbatasan penulis sebagai manusia biasa. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun untuk

menyempurnakannya. Namun demikian, penulis berharap semoga karya ini dapat bermanfaat bagi penulis dan pembaca.

Yogyakarta,Juli 2024

Tuti Fauziyah

DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR.....	i
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
MOTTO	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
INTISARI	xv
SISTEM INFORMASI AKUNTANSI KAS DI AKAR TRANSPORTASI.....	xv
<i>ABSTRACT</i>	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Tujuan	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Batasan Masalah	3
BAB II DASAR TEORI DAN TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Dasar Teori.....	4
2.1.1 Sistem Informasi Akuntansi.....	4
2.1.2 Website	4
2.1.3 PHP	4
2.1.4 Laravel	5
2.1.5 Database.....	5
2.2 Tinjauan pustaka	6
BAB III ANALISIS DAN RANCANGAN SISTEM.....	9
3.1 Deskripsi Sistem	9
3.2 Analiasis Kebutuhan Sistem	10
3.3 Sistem Pendukung.....	10
3.3.1 Perangkat Keras (<i>Hardware</i>)	10
3.3.2 Perangkat Lunak (<i>Software</i>)	11
3.4 Perancangan Sistem	11
3.5 Perancangan Basis Data	11
3.5.1 Rancangan Basis Data.....	12
3.6 Relasi Antar Tabel	14
3.7 Rancangan Data Flow Diagram (DFD)	16

3.7.1	Data Flow Diagram (DFD) Level 0	17
3.7.2	Data Flow Diagram (DFD) Level 1	18
3.8	Use Case.....	19
3.9	Perancangan Masukan (<i>Input</i>)	19
3.9.1	Rancangan Form Masukan Data Login	20
3.9.2	Rancangan Form Data Kendaraan	20
3.9.3	Rancangan Form Masukan Data Sewa Dan Sewa Lainnya.....	20
3.9.4	Rancangan Form Data Pengeluaran.....	21
3.10	Perancangan Keluaran (<i>Output</i>).....	21
3.10.1	Rancangan Keluaran Daftar Kendaraan.....	22
3.10.2	Rancangan Keluaran Daftar Pendapatan Sewa.....	22
3.10.3	Rancangan Keluaran Daftar Pendapatan Lain	23
3.10.4	Rancangan Keluaran Daftar Pengeluaran Kas	23
3.10.5	Rancangan Keluaran Laporan Pendapatan Kas	24
3.10.6	Rancangan Keluaran Laporan Pengeluaran Kas.....	24
3.10.7	Rancangan Keluaran Laporan Laporan Buku Besar Kas Per Periode	25
BAB IV IMPLEMENTASI DAN PEMBAHASAN		25
4.1	Aplikasi Pendung	25
4.2	Tampilan Aplikasi.....	25
4.2.1	Halaman login	25
4.2.2	Halaman Dashbord Sebagai Pegawai Keuangan	28
4.2.3	Halaman Dashbord Sebagai Owner	32
4.2.4	Halaman Tambah Data Kendaraan	36
4.2.5	Halaman Daftar Kendaraan.....	45
4.2.6	Tambah Data Sewa Dan Sewa Lainnya.....	53
4.2.7	Halaman Daftar Sewa	72
4.2.8	Halaman Daftar Sewa Lainnya	86
4.2.9	Halaman Tambah Data Pengeluaran.....	94
4.2.10	Halaman Daftar Pengeluaran	99
4.2.11	Halaman Laporan Penerimaan Kas.....	109

4.2.12 Halaman Laporan Pengeluaran Kas.....	115
4.2.13 Halaman Laporan Buku Besar PerPeriode	120
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	125
DAFTAR PUSTAKA	126
LAMPIRAN.....	128

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Relasi Tabel.....	15
Gambar 3. 2 DFD Level 0.....	17
Gambar 3. 3 DAD Level 1	18
Gambar 3. 4 Use Case.....	19
Gambar 3. 5 Rancangan Form Masukan Data Login.....	20
Gambar 3. 6 Rancangan Form Data Kendaraan.....	20
Gambar 3. 7 Rancangan Form Masukan Data Sewa dan sewa lainnya	21
Gambar 3. 8 Rancangan Form Masukan Data Pengeluaran Kas	21
Gambar 3. 9 Rancangan Keluaran Daftar Kendaraan	22
Gambar 3. 10 Rancangan Pendapatan Sewa	22
Gambar 3. 11 Rancangan Pendapatan Lain	23
Gambar 3. 12 Rancangan pengeluaran kas	23
Gambar 3. 13 Rancangan Keluaran Laporan Pendapatan Kas	24
Gambar 3. 14 Rancangan Keluaran Laporan Pengeluaran Kas	24
Gambar 3. 15 Rancangan Buku Besar Kas Per Periode.....	25
Gambar 4. 1 Login	25
Gambar 4. 2 Dashbord (pegawai keuangan)	28
Gambar 4. 3 Dashbord (owner).....	32
Gambar 4. 4 Tambah Data Kendaraan	36
Gambar 4. 5 Daftar Kendaraan	45
Gambar 4. 6 Tambah Data Sewa Dan Sewa Lainnya	53
Gambar 4. 7 Daftar Sewa	72
Gambar 4. 8 Daftar Sewa Lainnya	86
Gambar 4. 9 Tambah Data Pengeluaran	94
Gambar 4. 10 Daftar Pelunasan Kas	99
Gambar 4. 11 Laporan Penerimaan Kas	109
Gambar 4. 12 Laporan Pengeluaran Kas.....	115
Gambar 4. 13 Buku Besar Kas PerPeriode	120

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Tinjauan Pustaka	7
Tabel 2. 2 Tinjauan Pustaka (Lanjutan)	6
Tabel 2. 3 Tinjauan Pustaka (Lanjutan)	7
Tabel 3. 1 Keterangan Setiap Filed Pada BasisData	12
Tabel 3. 2 Keterangan Setiap Filed BaisData (Lanjutan)	13

INTISARI

SISTEM INFORMASI AKUNTANSI KAS DI AKAR TRANSPORTASI

Oleh

TUTI FAUZIYAH
213210033

**Program Studi Sistem Informasi Akuntansi
Universitas Teknologi Digital Indonesia**

Perkembangan ekonomi yang pesat mempengaruhi laju pertumbuhan perusahaan, sehingga peranan akuntansi menjadi semakin penting dalam pengambilan keputusan operasional. Akuntansi menyediakan sistem informasi yang esensial bagi manajemen untuk menangani aktivitas utama perusahaan dan mendukung pengambilan keputusan ekonomi. Salah satu sistem akuntansi yang diterapkan adalah sistem penerimaan dan pengeluaran kas, yang penting karena sifat kas yang likuid dan rentan terhadap penyelewengan. Prosedur yang baik dalam sistem ini dapat mengurangi risiko pencurian dan penggelapan kas, serta memastikan keakuratan laporan keuangan. Akar Transportasi, perusahaan penyewaan mobil di Yogyakarta, menghadapi tantangan dalam pengelolaan kas akibat banyaknya transaksi dan kurangnya integrasi data. Oleh karena itu, penelitian ini bertujuan untuk mengembangkan sistem informasi akuntansi kas berbasis web untuk Akar Transportasi, dengan harapan sistem ini dapat meningkatkan akurasi dan efisiensi dalam pengelolaan kas perusahaan.

Kata Kunci: Penerimaan Kas, Pengeluaran Kas, Pengelolaan Kas

ABSTRACT

CASH RECORDING SYSTEM AT AKARTRANSPORTATION

By

TUTI FAUZIYAH
213210033

*Accounting Information System Study Program
Digital Technology University of Indonesia*

Rapid economic development affects the growth rate of companies, so the role of accounting is becoming increasingly important in making operational decisions. Accounting provides an essential information system for management to handle the company's main activities and support economic decision making. One of the accounting systems implemented is the cash receipts and disbursements system, which is important because of the liquid nature of cash and is vulnerable to fraud. Good procedures in this system can reduce the risk of cash theft and embezzlement, and ensure the accuracy of financial statements. Akar Transportasi, a car rental company in Yogyakarta, faces challenges in cash management due to the large number of transactions and lack of data integration. Therefore, this research aims to develop a web-based cash recording information system for Akar Transportasi, with the hope that this system can improve accuracy and efficiency in the company's cash management.

Keywords: Cash Receipt, Cash Expenditure, Cash Management