

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan dari tujuan penelitian ini adalah bahwa melalui pendekatan visual, penelitian ini berhasil mengidentifikasi dan memahami daerah-daerah yang rentan terhadap kecelakaan. Dengan memvisualisasikan data terkait kecelakaan, hasil penelitian ini dapat memberikan informasi yang lebih jelas dan mudah dimengerti tentang lokasi-lokasi yang memerlukan perhatian khusus dalam upaya pencegahan kecelakaan. Dengan demikian, penelitian ini memiliki potensi untuk mendukung pengambilan keputusan dan perencanaan yang lebih efektif dalam meningkatkan keselamatan di daerah-daerah yang rawan kecelakaan.

5.2 Saran

Berikut adalah beberapa saran untuk hasil penelitian skripsi yang fokus pada identifikasi dan pemetaan daerah rawan kecelakaan di Kabupaten Sleman tahun 2022 dengan menggunakan aplikasi Quantum GIS:

1. Analisis Faktor Penyebab

Melakukan analisis mendalam terhadap faktor-faktor penyebab kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Sleman pada tahun 2022. Faktor-faktor yang dapat diidentifikasi termasuk kecepatan berlebih, kepadatan lalu lintas, kondisi jalan, infrastruktur lalu lintas, perilaku pengemudi, dan kondisi cuaca

2. Rekomendasi Pencegahan Kecelakaan

Berdasarkan hasil analisis dan pemetaan, menyusun rekomendasi pencegahan kecelakaan lalu lintas yang spesifik untuk Kabupaten Sleman. Rekomendasi ini

dapat mencakup perbaikan infrastruktur jalan, tanda peringatan yang lebih baik, pengaturan lalu lintas yang lebih efektif, program kesadaran masyarakat, dan peningkatan pengawasan kecepatan.

3. Evaluasi Efektivitas Rekomendasi

Melakukan evaluasi terhadap langkah-langkah pencegahan yang telah direkomendasikan untuk mengukur efektivitasnya dalam mengurangi kecelakaan lalu lintas di daerah yang diidentifikasi sebagai rawan. Evaluasi dapat dilakukan dengan membandingkan data kecelakaan sebelum dan setelah implementasi rekomendasi.

Diharapkan hasil penelitian ini dapat memberikan wawasan yang berharga bagi pihak berwenang, termasuk Pemerintah Kabupaten Sleman, dalam merencanakan dan melaksanakan langkah-langkah pencegahan kecelakaan yang lebih efektif. Hasil penelitian ini juga dapat menjadi referensi bagi penelitian-penelitian mendatang tentang kecelakaan lalu lintas di wilayah lain dengan menggunakan aplikasi Quantum GIS.